

## INHOUDSOPGAVE

<u>BESTE VAKANTIEGANGERS.....</u>	<u>2</u>
<u>DE CAMPER.....</u>	<u>3</u>
<u>DE AUTOMATISCHE VERSNELLING .....</u>	<u>3</u>
<u>CRUISE CONTROL .....</u>	<u>4</u>
<u>MOTOR OLIE, OVERIGE MOTORVLOEISTOFFEN EN BRANDSTOF .....</u>	<u>4</u>
<u>BANDENSPANNING .....</u>	<u>5</u>
<u>BANDENVERWISSELEN .....</u>	<u>5</u>
<u>ELECTRISCH SYSTEEM.....</u>	<u>5</u>
<u>PROPAANGAS .....</u>	<u>6</u>
<u>VERS WATER .....</u>	<u>6</u>
<u>DIRECTE WATERAANSLUITING .....</u>	<u>7</u>
<u>AFVALTANKS .....</u>	<u>8</u>
<u>TOILET.....</u>	<u>9</u>
<u>WARM WATER.....</u>	<u>9</u>
<u>VERWARMING.....</u>	<u>10</u>
<u>FORNUIS EN OVEN.....</u>	<u>10, 11</u>
<u>ROOKDETECTOR.....</u>	<u>11</u>
<u>KOELKAST.....</u>	<u>12</u>
<u>INLEVEREN VAN DE CAMPER.....</u>	<u>13</u>

## Beste Vakantiegangers!

Wij vragen u vriendelijk om een paar minuten de tijd te nemen om deze gebruiksaanwijzing door te lezen, zodat u vertrouwd raakt met uw camper.

**FRASERWAY RV CENTRE** is, sinds 1969, één van de grootste RV dealers en fabrikanten in het westen van Canada. Wij streven ernaar om onze klanten altijd van een topproduct te voorzien. Sinds 1992 houdt ook de **FRASERWAY RV RENTALS** divisie deze traditie hoog. Onze campers zijn moderne nieuwe wagens en meestal nog onder fabrieksgarantie. Om de kans op "pech onderweg" zo klein mogelijk te houden, vragen wij u om het volgende goed door te lezen:

Overtuigt u zelf ervan dat voordat u met uw motorhome wegrijdt, er geen obstakels op uw pad zijn. Een kleine auto, een motor of een picknicktafel kunt u makkelijk uit het oog verliezen door een blinde hoek in de camper.

Zorg er daarom altijd voor dat uw spiegels in de goede positie staan voordat u wegrijdt. Speciaal in gevallen waar u weinig ruimte heeft om te manoeuvreren, raden wij u aan dat uw rijder uit de camper stapt en u van buitenaf instructies geeft.

In Canada en in de USA is het rijden met een veiligheidsgordel voor zowel chauffeur als inzittenden verplicht. Overtuigt u ervan dat iedereen inderdaad deze gordels om heeft.

Ook de hoogte van uw camper kan gevaar opleveren. Denk aan bomen rond de kampeerplaats, aan benzinepompen, supermarkten of andere terreinen waar hoogte, breedte en lengte u en anderen in gevaar kunnen brengen. Uw camper heeft een hoogte van 3,5 meter ofwel 12 feet. Controleer het overzicht met afmetingen dat in elk voertuig aanwezig is.

Hoewel al onze campers nieuw en in topconditie zijn, is het altijd mogelijk dat er mechanisch iets stuk gaat. Om problemen te voorkomen verzoeken wij u vriendelijk om het peil van de motorolie, transmissie vloeistof en bandenspanning om de 1500 kilometer na te kijken. Bij het in gebreke blijven kan ernstige schade ontstaan die helaas op de huurder verhaald wordt. Mocht er iets mis zijn en u weet er geen oplossing voor of u kunt op de plaats waar u bent niet worden geholpen, bel ons dan even. Onze ervaring en relaties met andere RV dealers kan u veel ergernis, tijd en omwegen besparen.

Mocht het voorkomen dat u onderdelen of andere kleinigheden (inclusief motorolie) voor uw camper nodig hebt, dan kunt u deze tot een bedrag van \$50,00 aanschaffen. Wij zullen u deze uitgaven bij het inleveren van de camper terug betalen. Als het bedrag hoger is dan \$50,00 dan verzoeken wij u contact met ons op te nemen en ons te laten weten welk onderdeel u nodig heeft. Zonder de aankoopbon en het oude onderdeel kunnen wij u helaas uw uitgaven niet terugbetalen.

Als u bij een ongeluk betrokken bent:

1. Waarschuw bij een verkeersongeluk altijd de politie en laat een politierapport opmaken, ook al is het dichtstbijzijnde politiebureau ver van het ongeluk verwijderd. Zonder politie rapport is uw verzekering ongeldig.
2. U wordt ook verzocht om het verhuurkantoor te bellen waar u de camper heeft opgehaald.

**Toll-free telefoon nummers (zijn NIET gratis met Niet-Canadese/USA mobiele telefoons):**

**VANCOUVER: 1-800-661-2441    CALGARY: 1-877-782-3434    TORONTO: 1-866-691-1115**  
**WHITEHORSE: 1-866-269-2783    HALIFAX: 1-800-263-5558**



## De Camper

Alle campers hebben een **automatische versnelling, stuur- en rembekrachtiging**. De motor is een V-8 of V-10 (5.1 l en 7.5 l en tot 295pk).

### AUTOMATISCHE VERSNELLING

De automatische versnellingspook is gemonteerd aan de stuurkolom. Om te schakelen trekt u de pook naar u toe en beweegt deze naar boven of beneden afhankelijk van de gewenste positie.

- P** PARK Bij het **starten** en bij het afzetten van de motor altijd zorgen dat de versnellingspook in "P" staat. Bij sommige modellen moet u op de rem drukken om de motor te starten en om van "P" naar "R" of "D" te schakelen.
- R** REVERSE Achteruit.
- N** NEUTRAL Neutraal / vrijloop. Laat nooit een draaiende motor in de "N" positie staan.
- D** OVERDRIVE Voor lange rechte stukken. Gebruik de overdrive niet als u op steile hellingen berg-op of berg-af gaat omdat dit de versnelling kan beschadigen.

**ATTENTIE:**

De overdrive is bestemd om het benzineverbruik te beperken. Het is het beste om bij onregelmatige snelheden (file, bergen) de overdrive uit te schakelen.

- D** DRIVE Versnelling voor alle normale rijomstandigheden.

**ATTENTIE:**

In de meeste Fords vindt u de aan/uit schakelaar voor de overdrive aan het einde van de versnellingspook. De lokatie van deze schakelaar kan echter variëren. Volgt u daarom de instructies van het personeel.

- 3** 3<sup>RD</sup> GEAR Gebruik de 3<sup>e</sup> versnelling (aanwezig op een beperkt aantal campers, meestal GMC's) voor alle normale omstandigheden.
- 2** 2<sup>ND</sup> GEAR Gebruik deze versnelling in plaats van de rem als u bergafwaarts rijdt. Let wel op dat deze versnelling niet oververhit raakt. Voor steile hellingen (**maximaal 60km per uur**).
- 1** 1<sup>ST</sup> GEAR Voor extreem steile hellingen (**maximaal 25km per uur**).

**ATTENTIE:**

Schakelt u terug als u bergafwaarts rijdt om oververhitting van de remmen tegen te gaan.

**ATTENTIE:**

De eventuele schade die kan ontstaan bij het onjuist gebruik van de versnelling en de remmen zal ten koste komen van de huurder.

## CRUISE CONTROL

Uw camper is uitgerust met **cruise control**. U kunt deze activeren door de knop "ON" in te drukken terwijl u rijdt. Wij raden het gebruik van de cruise control op bergachtige gebieden af aangezien dit kan leiden tot verhoogde brandstofconsumptie en de beschadiging van de transmissie door onregelmatig schakelen en bovenmatig versnelling.

- Snelheid inschakelen** U schakelt de Cruise Control aan door op de "ON" knop te drukken en vervolgens drukt u op de "**SET ACCEL**" knop. Uw snelheid moet echter hoger zijn dan 50 kilometer per uur.
- Snelheid verlagen** Om hierna een lagere snelheid in te schakelen (niet lager dan 50km/h), houdt u de "**COAST**" knop ingedrukt totdat de gewenste snelheid bereikt is.
- Snelheid verhogen** Om de snelheid te verhogen drukt u op de "**ACCEL**" knop
- Snelheid hervatten** Door op "**RESUME**" te drukken, gaat u weer naar de oorspronkelijk ingeschakelde snelheid terug.
- Uitschakelen** De "**OFF**" knop schakelt alles uit. De cruise control wordt ook uitgeschakeld door op de rem te trappen.

## MOTOR OLIE, OVERIGE MOTORVLOEISTOFFEN EN BRANDSTOF

Controleer de olie en overige motorvloeistoffen van uw camper om de 1500 km.

Voor **benzine motoren** gebruikt u alleen **Regular Unleaded** gasoline.

**5W20** motor olie wordt voor benzinemotoren gebruikt, tenzij anders geïnstrueerd door FRASERWAY personeel.

Als u naar de VS reist adviseren wij **PREMIUM UNLEADED GASOLINE** omdat het octaan gehalte tussen Canada en de VS verschilt.

Voor **diesel motoren** gebruikt u **diesel brandstof**.

**15W40** motor olie wordt gebruikt voor dieselmotoren, tenzij anders geïnstrueerd door FRASERWAY personeel.

De huurder is verantwoordelijk voor de schade veroorzaakt door het gebruik van verkeerde brandstof.

**Olie verversen** Het is noodzakelijk elke 6000-7500km olie te verversen (gelieve ons toll-free te bellen als u niet zeker bent). **U hoeft hiervoor niet naar een rental station te gaan.** Elke stad heeft een of meerdere bedrijven zoals: "Jiffy Lube", "Mr. Lube" of "Mr. Quick". Inlichting hierover kunt u aan het benzine station personeel vragen. Olie verversen duurt gewoonlijk 30 minuten.

## BANDENSPANNING

**Bandenspanning** (koud): Voor: 60 - 70 PSI (Aanbevolen, afhankelijk van het model)  
Achter: 65 - 70 PSI (Aanbevolen, afhankelijk van het model)

Ook de bandenspanning moet u regelmatig nakijken. Bij de meeste voertuigen staat de bandenspanning óf op de band óf aan de binnenkant van de bestuurder's portier vermeld.

## BANDEN VERWISSELEN

Voor het verwisselen van een band kunt u de **Road-Side Assistance program** gebruiken. Gelieve het toll-free nummer van uw rental station te bellen voor gegevens.

## ELECTRISCH SYSTEEM

### 12-VOLT DUAL BATTERY SYSTEM

Alle FRASERWAY Campers en Motorhomes hebben **Dual 12 Volt accu** systeem. Alhoewel beide accu's tijdens het rijden opgeladen worden, werken ze onafhankelijk van elkaar. U heeft maar een beperkte hoeveelheid energie als u voor de woonruimte de accu gebruikt terwijl de motor uit is. De accu voor de woonruimte laadt ook op als u op electriciteit aangesloten bent.

<b>Chassis Accu</b>	Voorziet de cabine en motor van stroom
<b>Coach Accu</b>	Levert stroom aan de "woonruimte"

**ATTENTIE:**

FRASERWAY is niet aansprakelijk voor verloren tijd of onkosten door excessief gebruik van de coach accu omdat deze niet meer oplaadt als de accu geheel leeg is.

### ELECTRICAL HOOK-UP

Wij adviseren u zo vaak mogelijk gebruik te maken van de electriciteits aansluiting om zo de stroom in de accu's van de camper te sparen.

Om gebruik te kunnen maken van de stroomvoorziening als die door het kampeerterrein van uw keuze aangeboden wordt zijn de campers ook uitgerust met:

<b>Converter</b>	Afhankelijk van de energiebron, een 12V accu of een 110V stroomkabel, kiest de converter automatisch het juiste circuit.
------------------	--

<b>Verlengsnoer</b>	Het verlengsnoer is ca. 3-5 meter lang
---------------------	--

<b>Verloopstekker</b>	Voor de verschillende soorten en maten stopcontacten (15Amp of 30Amp)
-----------------------	---

<b>Zekeringen</b>	Zekeringen voor de converter vindt u binnenin de converter.
-------------------	---

<b>Stopcontacten</b>	Als u een electriciteits aansluiting gebruikt kunt u alle stopcontacten binnen in de camper gebruiken, maar die zullen alleen <b>110-Volt</b> zijn.
----------------------	---

**Magnetron** Om de magnetron te gebruiken hebt u een 110-Volt AC/15amp aansluiting nodig.

**Dak Air-Conditioner** Om de dak air-conditioner te gebruiken hebt u een 110-Volt AC/30amp aansluiting nodig.

## PROPAAN GAS

De meeste benzine stations en kampeertreinen verkopen propaan gas. Het personeel zal de tank/fles voor u vullen (**geen zelfbediening**).

Onze campers zijn uitgerust met:

**Built-in Propaantank** De propaantank is onder het voertuig bevestigd. Hieraan bevinden zich de **hoofdkraan**, **gas meter** en **vulklep**. Een propaantank bevat tussen 15kg (33lbs of 40 liter) en 30kg (65lbs of 69 liter), afhankelijk van het model.

of  
**Propaan Gasflessen** Twee propaan gasflessen, behalve de TC8 die altijd één fles heeft. De gas flessen bevinden zich aan de buitenkant van de camper. Elke fles heeft een **hoofdkraan**. Gebruik een gasfles tot deze helemaal leeg is, voordat u de andere fles opent. De hoofdkraan voor de tank/flessen moet open zijn voordat u de apparatuur gebruikt . Propaanflessen bevatten elk ongeveer 9kg (20lbs of 25 liter).

### ATTENTIE:

Alle campers zijn met propaandetectoren uitgerust, waarvan het alarm afgaat als het propaangas signaleerd. Propaangas is heel gevaarlijk en snel ontvlambaar. Het is hoogst explosief in kleine ruimtes. Propaangas heeft ook een sterke geur. Als u een sterke geur ruikt kijk dan gelijk of de branders van het fornuis uitstaan en draai direct de gasfles dicht. Vermijd open vlammen en roken. Draai de hoofdkraan (buiten) onmiddellijk dicht. Bij goed gebruik is propaangas een veilig produkt.

### ATTENTIE:

Wanneer u benzine of propaangas bijvult of per veerboot reist moet u de hoofdkraan van de propaantank/fles dicht draaien. Ook moeten de propaan toestellen zoals koelkast, oven en fornuis uitstaan.

## VERS WATER

Onze campers zijn met een **vers water tank** uitgerust.

**Vers Water Tank** De capaciteit is 80 tot 120 liter (22-35 gallons) afhankelijk van de grootte van de camper.

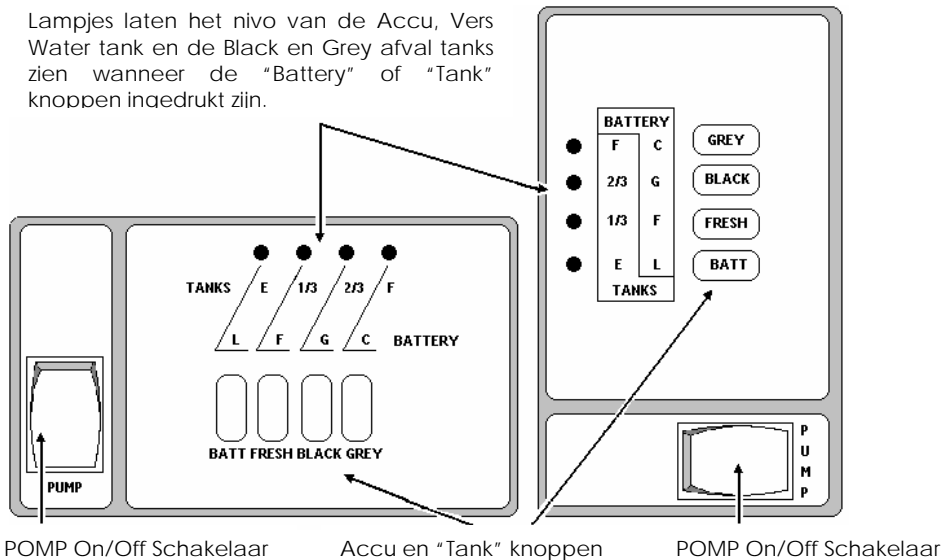
**Aan/Uit schakelaar** Om vers water te kunnen gebruiken moet de schakelaar van de waterpomp op "ON" staan. De waterpomp schakelaars zijn óf in het monitorpaneel óf dichtbij de keukengootsteen geïnstalleerd. De waterpomp werkt op stroom van de accu, dus is het raadzaam om deze uit te schakelen als u geen water gebruikt. Dit voorkomt oververhitting en schade aan de pomp, waarvoor de huurder verantwoordelijk is.

## Filling Water Tank

Het waterreservoir moet vanaf de buitenkant met een waterslang bijgevuld worden. De vulopening is herkenbaar aan het etiket "POTABLE WATER" (Drinkbaar Water).

## Accu en Tank Display

Lampjes laten het nivo van de Accu, Vers Water tank en de Black en Grey afval tanks zien wanneer de "Battery" of "Tank" knoppen ingedrukt zijn.



### ATTENTIE:

De waterpomp kan van tijd tot tijd aanslaan zelfs als u de pomp niet gebruikt. De pomp brengt het systeem onder druk. Als dit bovenmatig gebeurt, kunt u een lek hebben of de vers water tank kan leeg zijn.

### ATTENTIE:

Gebruik de pomp niet als de water tank leeg is; dit kan de waterpomp zwaar beschadigen. FRASERWAY kan noch voor deze schade noch voor tijdsverlies en/of gemiste vakantiedagen aansprakelijk gesteld worden.

### ATTENTIE:

We hebben er alles aan gedaan om de weergave van de inhoud van de tanks door de nivo-meters zo nauwkeurig mogelijk te laten zijn. Desondanks kan de hoeveelheid residu, evenals de positie van de geparkeerde camper, de weergave op de display beïnvloeden.

## DIREKTE WATERAANSLUITING

Onze RV's zijn uitgerust met de mogelijkheid om op het "city water" systeem van het kampeerterrein aan te sluiten.

## Wateraansluiting

Bevind zich aan de buitenkant van uw camper

## Waterslang

De waterslang wordt door FRASERWAY geleverd. Deze sluit u aan op de **city water connector** aan de camper en op de kraan van het "city water" systeem van het kampeerterrein.

## Kraan

Om waterdruk te krijgen moet u de kraan waaraan u de slang verbonden heeft opendraaien; om bovenmatige waterdruk te vermijden opent u de kraan slechts **één slag** want de waterdruk mag de 30-50PSI niet overschrijden omdat dit schade aan het watersysteem kan veroorzaken. Deze verbinding levert **rechtstreeks water aan alle kranen en toilet**. U hoeft dus de waterpomp niet te gebruiken.

**ATTENTIE:**

Met de directe wateraansluiting wordt de vers water tank niet gevuld. De water tank moet altijd apart bijgevoerd worden

## AFVAL TANKS

De meeste motorhomes hebben 2 afval tanks. Sommige modellen hebben maar 1 (combinatie black/grey) tank. In dit geval is er ook maar 1 handvat aanwezig om de tank te legen.

### Grey Water Tank

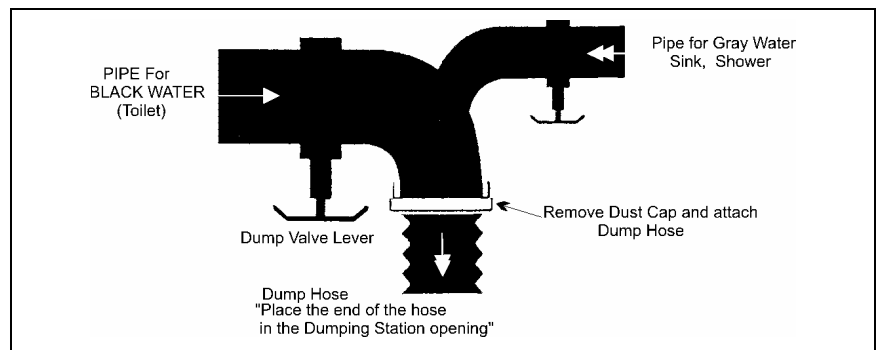
Verzamelt afvalwater van de **gootstenen** en **douche**.  
Capaciteit 35-130 liter (10-35 gallons)

### Black Water Tank

Verzamelt het **toilet** afval.  
Capaciteit 50-130 liter (15-35 gallons)

**ATTENTIE:**

De capaciteit van de afval tanks is beperkt en de tanks moeten regelmatig geleegd worden!



### Afvoer buizen

De **afvoer buizen** komen samen onder het chassis bij de **waste gate**, meestal aan de kant van de bestuurder.

### Afsluiters

Hier vindt u twee afsluiters met **T-Handvaten**, één voor elke tank  
De grotere afsluiter is voor de **Black Water Tank** (riolering)  
De kleinere is voor de **Grey Water Tank** (gootstenen en douche).

### Legen van de tanks

- 1) Om de afval tanks te legen eerst de **stofdop** verwijderen
- 2) Haal de **rioolslang** uit de opslagplaats en bevestig deze met de bajonetaansluiting aan de **waste gate**.
- 3) Het andere eind van de rioolslang gaat in het gat van de **stortplaats**.
- 4) Trek eerst het handvat van de black water tank afsluiter open en wacht tot de **Black Water Tank** volledig leeg is.
- 5) Laat het handvat open.
- 6) Herhaal de procedure voor de **grey water tank**.
- 7) Laat beide handvaten open.
- 8) Spoel beide tanks nogmaals door met **schoon** water, óf door 2 emmers water door het toilet te spoelen óf door dmv de waterslang water door de de flush aansluiting te spoelen.
- 9) Door deze opeenvolging worden de tanks en de slang schoongespoeld.
- 10) Nadat beide tanks leeg zijn sluit u beide handvaten waarna u de rioolslang schoonspoelt en opslaat. Schroef de stofdop terug op de afsluiting.

**ATTENTIE:**

Gelieve de rioolkleppen niet in de "open" stand te houden, zelfs niet wanneer u een permanente aansluiting heeft op een kampeerterrein. De Black Water Tank kan blokkeren. De huurder is verantwoordelijk voor de reparatie kosten en/of tijdsverlies. Bij sommige kleinere campers zijn de Grey and Black tanks gecombineerd. Er is dan slechts één handvat.

**ATTENTIE:**

De afval tanks kunnen alleen bij sani stations (dump-station) gelegegd worden. Deze zijn meestal aanwezig op kampeer terreinen, rustplaatsen en langs de belangrijke snelwegen. Wij adviseren u om de tanks elke 2-3 dagen te legen.  
Zorg dat de tanks gesloten zijn voordat u weg rijdt !!!

## TOILET

### Water Pomp

Het toilet gebruikt water uit de vers water tank en spoelt alleen als de waterpomp op "ON" staat. De pomp is niet nodig als de camper aan de directe wateraansluiting gekoppeld is.

### Chemicals

Het is belangrijk dat u **toilet chemicalien** aan de Black Water Tank toevoegt. Deze producten kunnen in **vloeistof** of in **tabletvorm** gekocht worden. Gelieve de instructies van ons personeel en die op de verpakking te volgen. De chemische producten moeten via het toilet in de Black Water Tank worden gespoeld nadat deze gelegegd is.

**ATTENTIE:**

Gebruik alstublieft alleen speciaal (biodegradable) RV toiletpapier en gooi absoluut geen papieren luiers, wattenstokjes, maandverband etc. in het toilet. Dit verstopt nl. de buizen en het kan u veel geld kosten om dit te laten repareren.

## WARM WATER

### Warmwater Ketel

Alle campers (behalve TC8) zijn voorzien van een **warmwater ketel** op propaan (voor douche en gootsteen) met een capaciteit van ongeveer **24 liter** (6 gallons). Het duurt ongeveer **20 minuten** om het water in de tank te verwarmen.

### Vullen van de ketel

De tank kan niet handmatig vanaf de buitenkant gevuld worden. Dit gebeurt automatisch via de ingebouwde vers water tank of via de directe wateraansluiting.

### Ontstekingsysteem

De meeste campers zijn nu uitgerust met een ontstekingsysteem via een schakelaar.

De **tuumelchakelaar** (meestal bij of onder de gootsteen) heeft een "OFF" en "ON" positie. Zet de schakelaar op "**ON**".

Een **rood licht** zal slechts aangaan als de waakvlam brandt. Het licht gaat dan uit.

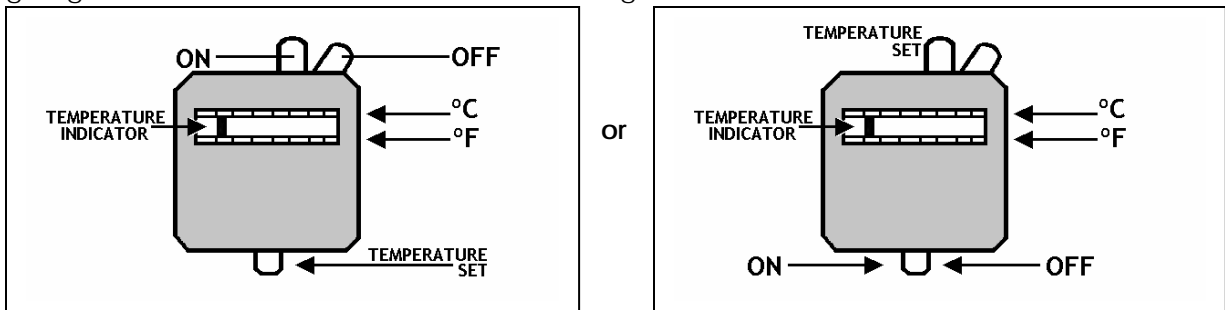
**Als het rode licht opnieuw aan gaat** zet dan de schakelaar op "OFF", wacht 30 seconden en **herhaal** de procedure.

**ATTENTIE:**

De warmwaterketel kan niet worden gebruikt terwijl de camper rijdt en dient daarom vóór vertrek uitgeschakeld te worden.

## VERWARMING

Alle campers van Fraserway zijn uitgerust met een "forced air"/propaangas verwarming die geregeld wordt door een aan de wand bevestigde thermostaat.



**Verwarming Aanzetten** De thermostaat heeft **twee schakelaars**. De hoofd schakelaar "ON/OFF" en de **temperatuur schakelaar**. Om de verwarming in werking te stellen zet de hoofdschakelaar naar "ON" en zet dan de temperatuur schakelaar tot de gewenste warmte. De elektrische ventilator begint te draaien en zal automatisch de brander van de verwarming binnen 30 seconden opstarten.

**Verwarming Uitzetten** Kies de **laagste temperatuur** en zet de thermostaat op "OFF".

**ATTENTIE:**

Als de brander niet ontsteekt, zet de schakelaar naar "OFF", wacht ongeveer 1 minuut en zet het terug naar "ON". Gelieve ervoor te zorgen dat de hoofd kraan van de propaantank open is en dat u een goede bron van elektriciteit hebt; een geladen accu of een 110V aansluiting.

**ATTENTIE:**

De ventilator van uw verwarming gebruikt een hoop energie. Zoveel dat uw accu makkelijk leeg kan raken (tenzij verbonden met 110V). Gebruik daarom de verwarming, wanneer deze over de accu loopt, met overleg. FRASERWAY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor verloren tijd door reparatie en/of vervanging van de accu door overmatig gebruik.

## FORNUIS & OVEN

### Fornuis

Het fornuis wordt door propaan aangedreven.

**Branders** De branders van het fornuis hebben **geen veiligheids systeem**. Dat betekent dat als de knop van een brander wordt aangezet, maar niet wordt aangestoken, er propaangas zal ontsnappen! Let er ook op dat de vlam niet per ongeluk uitgaat.

**Aansteken** Om het fornuis aan te steken moet u de knop naar links draaien en de brander met de ontsteker, aansteker of lucifer aansteken

**Uitschakelen** Om de brander uit te schakelen draait u de knop naar rechts tot de brander uitgaat ("POP" geluid). Als het fornuis niet in gebruik is, gelieve te controleren dat alle knoppen in een verticale stand staan.

## Oven

Het oven wordt ook door propaan aangedreven.

### Branders

De oven heeft ook geen veiligheids systeem. Dat betekent dat als de knop van de oven wordt opengedraaid maar noch de waakvlam noch de brander wordt aangestoken er propaangas ontsnapt!

### Waakvlam

De waakvlam van de oven bevindt zich in het achterste deel van de oven.

### Oven aansteken

Om de oven aan te steken, draait u de oven knop voorbij de "PILOT" positie naar de laagste temperatuur. Steek de waakvlam aan met een lucifer of aansteker. Sluit de oven deur en draai de ovenknop naar de gewenste temperatuur. De oven zal binnen ca. 1 minuut aangaan.

### To Turn Oven Off

Om de oven weer uit te zetten draait u de knop naar "OFF". Om zeker te zijn dat de oven uit is moet de "OFF" positie op de knop verticaal staan.

#### ATTENTIE:

Fornuis en oven mogen tijdens het rijden niet gebruikt worden, en wordt ook nooit gebruikt om de camper van binnen te verwarmen. Zorg altijd voor genoeg ventilatie (open raam of open dak luik) als u het fornuis en/of oven gebruikt.

#### ATTENTIE:

Zorg er ook voor dat de deur van de oven altijd goed gesloten is, omdat de knoppen van plastic zijn en deze makkelijk smelten.

## ROOK DETECTOR

Elke camper heeft een **rook detector**.

Deze detectors zijn zeer gevoelig en gaan vaak af wanneer men in de camper kookt. Het is daarom belangrijk dat er genoeg **ventilatie** aanwezig is.

## KOELKAST

Alle FRASERWAY campers hebben **koelkasten** die op twee verschillende systemen werken:

**Propaan gas of 110 Volt (stroomkabel)**

De bediening van de koelkast is óf elektronisch óf met handbediening

### Electronisch

#### Propaan gas

- Zorg dat de gastank **open** is.
- Zet de "ON/OFF" schakelaar op "ON".

#### Dometic Fridge Norcold Fridge

- Als het oranje "**check**" lampje **aan is**, svp de procedure herhalen
- Als het oranje "**check**" lampje **flikkert**, svp de procedure herhalen

#### 110V AC

- Zorg dat u op het elektriciteit bent aangesloten.
- Zet de "ON/OFF" schakelaar op "ON".

**ATTENTIE:**

Als u de knop op "AUTO" zet, dan kiest de koelkast zelf de beschikbare bron (110V of propaan). In de meeste campers staat de knop op "AUTO" en kan niet veranderd worden.

**Handbediening**

**Propaan gas**

- Zorg dat de gastank open is.
- Zet eerst de thermostaat op "**medium**".
- Draai vervolgens de knop naar "**gas**" of "**LP**".
  
- Als de koelkast met een **electronische vonkonsteking** is uitgerust zult u een klikkend geluid horen. Druk de knop in die de veiligheidsklep (links van de knop) regelt. Na het klikkende geluid houdt u de knop voor 10 seconden indruk. Als het klikkend geluid hervat moet u de procedure herhalen.
  
- Als de koelkast een **handmatig onstekingsysteem** heeft moet u de knop indrukken die de veiligheidsklep (links van de knop) bestuurd. Druk de knop van de vonkontsteker herhaaldelijk in tot de wijzer zich van het "**rode veld**" naar het "**groen veld**" begeeft. U kunt de waakvlam door het kleine venster zien. Dit betekent dat de koelkast nu begint te werken.

**110V AC**

- Zorg dat u op het 110V elektriciteit bent aangesloten.
- Draai vervolgens de knop naar "**ELEC**" of "**AC**"

**ATTENTIE:**

Het duurt ongeveer 6 uur om een koelkast af te laten koelen. Wanneer u de camper komt ophalen is de koelkast aangezet, en klaar voor gebruik.

**ATTENTIE:**

Als het niet mogelijk is om de motorhome op de campground min of meer waterpas te parkeren, zet u dan zolang svp de koelkast uit, "OFF", om schade aan het koelsysteem te voorkomen.

Het FRASERWAY personeel kan u hierover nader uitleg geven.

## INLEVEREN VAN DE CAMPER

<b>Tijd</b>	Gelieve ervoor te zorgen u de camper <b>niet later dan 11:30 's-morgens terugbrengt (klaar voor de inspectie)</b> Als u nog uw koffers moet inpakken dan adviseren wij dat u de camper vroeger terugbrengt zodat u genoeg tijd heeft. De volgende huurder zal uw moeite zeker waarderen.
<b>Tanks</b>	Alle campers moeten ingeleverd worden met <b>lege afval tanks</b> en met een <b>volle benzine tank</b> .
<b>Schoonmaken</b>	Wij zijn erg trots op de kwaliteit van onze campers. Brengt u de camper s.v.p. ook weer terug zoals u hem ontvangen heeft.
<b>Toeslagen</b>	Voor het <b>te laat terugbrengen</b> van de camper wordt \$30,00 per uur (of gedeelte daarvan) in rekening gebracht. Voor campers die met <b>volle afval tanks</b> ingeleverd worden berekenen wij een \$25.00 toeslag en bij een <b>niet-volle benzine tank</b> \$15.00 toeslag bovenop de brandstof kosten. Tevens brengen wij \$40,00 per uur in rekening voor <b>niet schoongemaakte campers</b> .

**ATTENTIE:**

Alle bekeuringen voor verkeers- en of parkeerovertredingen moeten door de klant vermeld en betaald worden. Een toeslag van \$10.00 wordt in rekening gebracht als u FRASERWAY RV RENTALS niet van de overtreding of betaling voorziet. Dank u voor uw medewerking.

<b>Transfer</b>	Fraserway verzorgt een <b>transfer</b> naar het <b>vliegveld</b> of naar uw <b>hotel (alleen hotels bij het vliegveld of Downtown)</b> . De transfers vertrekken van onze vestigingen <b>minstens tot 13.00uur</b> op de dag van uw terugkeer. Fraserway kan geen transfers garanderen na 13.00uur.
-----------------	---

Mocht u verder nog vragen hebben laat het ons dat dan weten. Ons personeel is graag bereid u met uw vakantie plannen te helpen, zodat uw een onvergetelijke vakantie in Canada zult hebben.

**WIJ WENSEN U EEN GOEDE REIS TOE!**

**Uw FRASERWAY Team**



**A**

<i>Accu</i> .....	5
<i>Afvoer Buizen</i> .....	8
<i>Afvoer Water</i> .....	8
<i>Air-Conditioner</i> .....	5
<i>Automatische Versnelling</i> .....	3

**B**

<i>Brandstof</i> .....	4
<i>Black Water Tank</i> .....	8
<i>Banden</i> .....	2, 5

**C**

<i>Chassis Accu</i> .....	5
<i>Coach Accu</i> .....	5
<i>Converter</i> .....	5
<i>Cruise Control</i> .....	4

**D**

<i>Detector</i> .....	6, 11
-----------------------	-------

**E**

<i>Electrisch Systeem</i> .....	5
---------------------------------	---

**F**

<i>Fornuis</i> .....	10
----------------------	----

**G**

<i>Grey Water Tank</i> .....	8
------------------------------	---

**K**

<i>Koelkast</i> .....	6, 12
-----------------------	-------

**M**

<i>Magnetron</i> .....	6
<i>Motor</i> .....	3, 4

**O**

<i>Olie</i> .....	4
<i>Oven</i> .....	10

**P**

<i>Politie Rapport</i> .....	2
<i>Propaan Gas Flessen</i> .....	6
<i>Propaan Tank</i> .....	6
<i>Pomp</i> .....	6, 7, 9

**R**

<i>Remmen</i> .....	3
<i>Rook Detector</i> .....	11

**S**

<i>Stuur</i> .....	3
--------------------	---

**T**

<i>Temperatuur</i> .....	10
<i>Toilet</i> .....	9
<i>Telefoon Nummers</i> .....	2

**V**

<i>Verlengsnoer</i> .....	5
<i>Verloopstekker</i> .....	5
<i>Versnelling</i> .....	2, 3, 4
<i>Verwarming</i> .....	3
<i>Verzekering</i> .....	2
<i>Voertuig</i> .....	3

**W**

<i>Water</i> .....	6, 7, 8
<i>Waterslang</i> .....	7

**Z**

<i>Zekeringen</i> .....	5
-------------------------	---